14.03.2013

Perspektywy transgranicznych przewozów kolejowych w regionie Berlina, Brandenburgii oraz Województw Lubuskiego i Wielkopolskiego

W dniu 14 marca 2013 r. w Gorzowie Wielkopolskim odbyła się konferencja przedstawicieli samorządu terytorialnego, krajów związkowych i województw jako organizatorów transportu kolejowego, operatorów infrastruktury kolejowej oraz przewoźników kolejowych. Uczestnicy omówili perspektywy transgranicznych przewozów kolejowych w regionie Berlina, Brandenburgii oraz województw lubuskiego i wielkopolskiego i przedstawili propozycje dotyczące dalszego rozwoju. Prof. Bogusław Liberadzki, poseł do Parlamentu Europejskiego, który z powodu ważnych obowiązków niestety nie mógł być obecny na konferencji, przekazał z okazji spotkania słowo powitalne.



Prof. Liberadzki zwrócił uwagę, że w przyszłej perspektywie finansowej Polska ma szansę otrzymywać środki w wysokości 5 mld EUR dla projektów kolejowych, które mogą być wykorzystane również do modernizacji linii z Berlina do Gorzowa Wielkopolskiego i dalej do Gdańska. Ważnym krokiem do tego celu jest uwzględnienie tego połączenia w ramach transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, które udało się osiągnąć. Dzięki temu warunki wsparcia finansowego przy realizacji projektów inwestycyjnych – a szczególnie projektów transgranicznych – ulegną znacznej poprawie.

Po wprowadzeniu do zagadnień technicznych i regulacyjnych w zakresie transgranicznego ruchu kolejowego oraz prezentacji aktualnego stanu rozwoju infrastruktury, dyskusja skupiła się nad tematem przyszłości kolei z Berlina przez Kostrzyn do Gorzowa Wielkopolskiego i Piły. Polscy partnerzy wyrazili wielkie zainteresowanie dalszą rozbudową tego odcinka, włącznie z elektryfikacją dla przewozów towarowych. Oczekuje się również, że planowane bezpośrednie połączenia kolejowe między Berlinem i Gorzowem zostaną wprowadzone jak najszybciej, możliwie wraz ze zmianą rozkładu jazdy w grudniu 2013 r.

Strona niemiecka przedstawiła plan rozbudowy infrastruktury do 2016 r., który umożliwia dojazd pociągów do dworca Berlin-Ostkreuz i lepsze skomunikowanie z lotniskiem BER. Najpóźniej w tym roku przewoźnik Niederbarnimer Eisenbahn (NEB) i Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego chcą uruchomić pociągi bezpośrednie po obu stronach granicy, korzystając z nowego taboru z homologacją. Przedstawiciele NEB i Kolei Niemieckich DB wyrazili jednak gotowość do rozmów z organizatorami transportu kolejowego w celu ustalania, czy udałoby się uruchomić połączenia znacząco wcześniej,

korzystając z taboru spółki DB. Christian Gaebler, Sekretarz Stanu w Administracji Senackiej Berlina ds. Rozwoju Miasta i Ochrony Środowiska, zaprosił w imieniu swojego urzędu do odpowiednich rozmów.



Uczestnicy stwierdzili, że warto uzgodnić cele rozwoju infrastruktury dla połączeń regionalnych takich jak Berlin-Gorzów Wielkopolski również na szczeblu międzyrządowym. Ministrowie ds. transportu obu krajów powinni sprawdzić, czy istnieje w dłuższej perspektywie potrzeba reorganizacji przewozów towarowych przez granicę polsko-niemiecką, np. w celu odciążania kierunku Berlin-Poznań-Warszawa. Bardzo ważnym czynnikiem w tym kontekście jest cel włączenia Warszawy i Poznania do europejskiej sieci kolei dużych prędkości. Kraj związkowy Berlin uzgodnił już z krajem związkowym Brandenburg zgłoszenie rozbudowy i elektryfikacji połączenia „Ostbahn" do nowego „Federalnego Planu ds. Rozwoju Infrastruktury Transportowej" (*Bundesverkehrswegeplan*).

Wydarzenie było częścią projektu regionu Morza Bałtyckiego "Rail Baltica Growth Corridor", który bada rozwój korytarza transportowego z Berlina przez Warszawę do Tallina i Helsinek. Konferencja końcowa projektu odbędzie się w dniu 14 czerwca 2013 r. w Berlinie przy udziale przedstawicieli m.in. Komisji Europejskiej (Komisarz Siim Kallas). Uczestnicy są również zaproszeni do wspólnego przejazdu pociągami dalekobieżnymi do Warszawy i Kowna.

30.08.2021 - http://www.partnerstwo-odra.eu/aktualnosci/2013/1197