

07.06.2013

Rozwój transgranicznych przewozów kolejowych między Polską a Niemcami

Przystąpienie Polski do Unii Europejskiej w 2004 roku, Układu z Schengen w 2007 roku oraz obszaru pełnej swobody przepływu pracowników w 2011 roku przyczyniły się do systematycznego wzrostu transgranicznej wymiany osób i towarów oraz wzmocnienia istniejących już pozytywnych relacji między Polską i Niemcami. Ten stan rzeczy kontrastuje z brakiem konkurencyjnych połączeń kolejowych do Szczecina, Warszawy i Wrocławia. Brak połączeń i niewystarczająca infrastruktura nadal utrudniają rozwój gospodarczy oraz integrację regionów. Atrakcyjne połączenia pomiędzy centrami gospodarczymi w polsko-niemieckim regionie przygranicznym są niezbędne, aby w pełni wykorzystać możliwości współpracy transgranicznej.

W ramach imprezy organizowanej przez Izbę Przemysłowo-Handlową Berlin w dniu 14 maja br. ponad 200 uczestników z dziedziny biznesu, administracji i polityki, a także przedstawicieli kolei polskich i niemieckich, dyskutowało na temat kwestii niewystarczających połączeń kolejowych. Oprócz podpisanej w zeszłym roku "Umowy ramowej o współpracy w transgranicznym transporcie kolejowym" oraz "Międzyresortowego porozumienia między Polską i Niemcami na rzecz poprawy połączeń kolejowych pomiędzy Polską a Niemcami", do poprawy sytuacji przyczynić się mogą kolejne konkretne polsko-niemieckie umowy dotyczące rozbudowy połączeń kolejowych, określające zakres działań i harmonogram, jak i zobowiązujące strony do zapewnienia środków na realizację przedsięwzięć.

Inwestycji wymaga trasa Berlin-Angermuende-Szczecin, w przypadku której poprawę w perspektywie średnioterminowej przyniesie elektryfikacja i rozbudowa jednotorowego odcinka o długości 40 km. W przypadku trasy Berlin-Cottbus-Wrocław-Kraków na rozbudowę czeka odcinek Cottbus-Görlitz w celu skrócenia czasu podróży do Wrocławia z pięciu i pół do poniżej trzech godzin. Na trasie Berlin-Frankfurt/Oder-Poznań-Warszawa kursować ma już niebawem 8 pociągów dziennie (obecnie 5 pociągów dziennie), wykorzystując w pełni potencjał 250 tys. podróżujących na tej trasie i skracając czas podróży.

"Okrągły Stół Komunikacyjny" Partnerstwa-Odra od 2006 roku zajmuje się problemami transgranicznego ruchu kolejowego pomiędzy Polską i Niemcami. Najnowsze informacje na temat transportu oraz szczegółowe informacje na temat postępu prac Okrągłego Stołu Komunikacyjnego można znaleźć na **naszej stronie internetowej**.

Na stronie internetowej **berlińskiej Izby Przemysłowo-Handlowej** znajdują Państwo szczegółową dokumentację spotkania z 14 maja 2013 r. Wybór prezentacji (w j. niemieckim) można znaleźć poniżej jako pliki do pobrania.

