

29.04.2015

## O kolei i opłatach na drogach podczas polsko-niemieckich konsultacji międzyrządowych

W ramach odbywających się 27 kwietnia 2015 r. w Warszawie polsko-niemieckich konsultacji międzyrządowych, minister infrastruktury i rozwoju Maria Wasiak spotkała się z federalnym ministrem transportu i infrastruktury cyfrowej Alexandrem Dobrindtem. Tematem rozmów były m.in. IV pakiet kolejowy oraz połączenia kolejowe między Polską a Brandenburgią. Delegacjom biorącym udział w trzynastych polsko-niemieckich konsultacjach międzyrządowych przewodniczyły: premier Ewa Kopacz i kanclerz Angela Merkel.

### O IV pakiecie kolejowym

"Polska jest otwarta na dyskusję na temat IV pakietu kolejowego", powiedziała minister Maria Wasiak. Jak dodała, w ostatnich miesiącach osiągnięto postępy w rozmowach na ten temat.

Pakiet opiera się na dwóch filarach: technicznym i politycznym. W ramach pierwszego z nich istotne jest ustalenie podziału kompetencji między Europejską Agencją Kolejową (ERA) a krajowymi władzami bezpieczeństwa (NSA). W odniesieniu do filaru politycznego minister Maria Wasiak podkreśliła, że istotne są ostatnie propozycje przedstawione przez prezydencję łotewską. Pojawiły się w nich rozwiązania w zakresie nieobligatoryjnego dostępu do taboru, czy też uwzględnienia regionów w definicji władzy lokalnej. Minister Wasiak zauważyła także, że regulacje IV pakietu kolejowego powinny uwzględniać nie tylko połączenia dalekobieżne, ale również zintegrowanie transportu kolejowego z transportem miejskim, co jest ważne w kontekście rozwoju systemów transportowych.

"W zakresie IV pakietu kolejowego wspólnie oceniamy, że obecny stan rozmów idzie w dobrym kierunku. Liczymy, że w najbliższym czasie uda się uzgodnić wspólne stanowisko w zakresie istniejących wątpliwości", podsumowała minister Wasiak.

### Połączenia kolejowe między Polską a Niemcami

"Pozytywnie oceniamy współpracę między Polską i Niemcami na podstawie podpisanych umów międzynarodowych w zakresie transportu kolejowego", poinformowała minister Wasiak. Zaproponowała również, by w zakresie połączeń kolejowych między Polską a Niemcami opracowana została wspólna koncepcja ich rozwoju. Byłoby to możliwe np. w formie dwustronnego porozumienia. Jak wskazał minister Alexander Dobrindt, współpraca taka powinna być rozwijana np. przy połączeniach kolejowych między Wrocławiem a Dreznem. Ustalono, że rekomendacje w tym zakresie zostaną przygotowane w najbliższym czasie.

Minister Wasiak dodała, że dzięki zakończonym w większości pracom modernizacyjnym po stronie polskiej i działaniom modernizacyjnym podejmowanym po stronie niemieckiej poprawi się komfort

podróży oraz zostaną stworzone warunki do dalszego rozwoju przewozów kolejowych na tej trasie.

Uczestnicy spotkania podkreślili, że transport kolejowy między Polską a Brandenburgią spełnia istotną rolę w procesie budowania spójności Transeuropejskiej Sieci Transportowej. Dlatego istotna jest kontynuacja rozbudowy i modernizacji połączeń kolejowych między Polską a Niemcami.

Rozmawiano również o granicznych połączeniach kolejowych. Kwestia ta wymaga zaangażowania władz regionalnych. Strona polska zadeklarowała, że temat możliwości rozwoju takich połączeń będzie podjęty w rozmowach z przedstawicielami władz regionalnych.

"Głównym tematem jest znalezienie sposobu na większą kompatybilność w zakresie wspólnych połączeń kolejowych między Polską a Niemcami. Uzgodniliśmy wspólne stanowisko i liczymy, że w najbliższym czasie nastąpi zintensyfikowanie tych prac", podkreśliła minister Wasiak.

### **System poboru opłat na drogach**

Polsko-niemieckie rozmowy dotyczyły również systemu poboru opłat na drogach. "Wymieniliśmy doświadczenia w zakresie budowy i działania takich systemów. Od pewnego czasu intensywnie współpracujemy w tym zakresie ze stroną niemiecką, między innymi w tematyce relacji państwa z operatorami systemów poboru opłat", podkreśliła minister Maria Wasiak.

Zródło: <http://www.mir.gov.pl/strony/aktualnosci/o-kolei-i-oplatach-na-drogach-podczas-polsko-niemieckich-konsultacji-miedzyrządowych/>

19.06.2019 - <http://partnerstwo-odra.eu/aktualnosci/2015/1540>