

20.08.2015

Nowy port na mapie Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego

Kolejny port jachtowy na Wyspie Grodzkiej w Szczecinie dołączył oficjalnie do sieci przystani Pomorza Zachodniego. Marina oraz 10 innych inwestycji projektu: „Zachodniopomorski Szlak Żeglarski – sieć portów turystycznych Pomorza Zachodniego” powstały dzięki 35 mln zł z Programu Innowacyjna Gospodarka.

Celem przedsięwzięcia była budowa infrastruktury sieci portów i przystani jachtowych w otoczeniu Zalewu Szczecińskiego oraz na wybrzeżu Bałtyku. Zmodernizowano istniejącą bazę do uprawiania żeglarstwa oraz poszerzono ją o nowe mariny: m.in. w Szczecinie, Wolinie, Kamieniu Pomorskim, Dziwnowie i Darłowie. Porty tworzą najważniejsze centra jachtowe Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego.



© Frank Behrens / flickr.com

Szlaku po podziemiach Rynku Głównego Krakowa). Nowe, cieszące się coraz większym zainteresowaniem inwestycje nie tylko zwiększają atrakcyjność Polski wśród turystów krajowych i zagranicznych, ale przekładają się również na wzrost innowacyjności gospodarki.

O unikalności szlaku decyduje możliwość połączenia żeglugi śródlądowej z pływaniem po otwartym morzu, wzdłuż wybrzeża Bałtyku, oraz odległość między portami na trasie Szczecin–Belin, która wynosi nie więcej niż 35 mil morskich i umożliwia dopłynięcie do kolejnej przystani w przeciągu kilku godzin. Szlak stwarza zatem warunki do bezpiecznej żeglugi dla wszystkich pasjonatów sportów wodnych. Przystanie i porty jachtowe wraz z przyległymi terenami rekreacyjnymi są ważnym punktem na mapie atrakcji turystycznych Zachodniego Pomorza nie tylko dla wodniaków, ale również dla mieszkańców i turystów.

„Zachodniopomorski Szlak Żeglarski – sieć portów turystycznych Pomorza Zachodniego” jest jednym z projektów działania 6.4 „Inwestycje w produkty turystyczne o znaczeniu ponadregionalnym” PO IG. Wsparcie w tym obszarze przyczyniło się do powstania unikatowych produktów turystycznych (np.

