

14.09.2015

## Polsko-Niemiecki Szczyt Kolejowy 2015

Rozwój połączeń kolejowych między Polską a Niemcami, ze szczególnym uwzględnieniem połączeń Szczecin – Berlin, Wrocław – Berlin i Wrocław – Drezno, oraz perspektywy dalszej współpracy w tym zakresie to główne tematy Polsko-Niemieckiego Szczytu Kolejowego, który odbył się w 11 września 2015 r. w Poczdamie. W spotkaniu, na zaproszenie Koordynatora ds. niemiecko-polskiej współpracy międzyspołecznej i przygranicznej z ramienia MSZ RFN, Premiera Brandenburgii Dietmara Woidke, wzięli udział wysokiej rangi decydenci szczebla centralnego, regionalnego i lokalnego z obu krajów, a także przedstawiciele zarządów spółek Grupy PKP oraz Deutsche Bahn AG. Przewodniczącym polskiej delegacji, a zarazem współgospodarzem spotkania, był wiceminister infrastruktury i rozwoju Sławomir Żałobka.

"Rozbudowa i modernizacja połączeń kolejowych między Polską a Niemcami jest priorytetem dla obu stron. Coraz bardziej efektywna i konkurencyjna względem transportu drogowego komunikacja kolejowa wpływa na wzrost wymiany handlowej, rozwój turystyki oraz mobilność i integrację obywateli naszych krajów" – powiedział wiceminister Sławomir Żałobka.

Jak podkreślił, transport kolejowy pomiędzy Polską i Niemcami spełnia istotną rolę w procesie uspołnienienia Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T). Dlatego też rozwój bilateralnej komunikacji kolejowej powinien być nieodzownym elementem programu modernizacji infrastruktury kolejowej realizowanego ze środków unijnych i krajowych.

"W ramach perspektywy finansowej 2014-2020 Polska przeznaczy najwięcej środków na rozwój infrastruktury transportowej" – dodał Sławomir Żałobka.

Wiceminister S. Żałobka pozytywnie ocenił polsko-niemiecką współpracę w dziedzinie transportu kolejowego, prowadzoną na podstawie podpisanych umów międzynarodowych na szczeblu rządowym i na poziomie zarządców infrastruktury.

"Dzięki pracom modernizacyjnym prowadzonym na linii kolejowej E20 Warszawa – Poznań – Berlin po stronie polskiej i niemieckiej poprawił się znacznie komfort podróżowania oraz stworzone zostały warunki do dalszego rozwoju przewozów kolejowych na tej trasie. Przełoży się to bezpośrednio na dostępność komunikacyjną pomiędzy stolicami obu państw" – zauważył wiceminister.

Jak podkreślił wiceszef MliR, przedmiotem troski ze strony polskiej są również połączenia pomiędzy Berlinem a Szczecinem, a także Berlinem i Wrocławiem oraz Wrocławiem i Dreznem, m.in. z uwagi na pełnienie przez Wrocław w 2016 roku roli Europejskiej Stolicy Kultury, a także w kontekście zbliżającej się 25. rocznicy podpisania pomiędzy Rzeczpospolitą Polską a Republiką Federalną Niemiec Traktatu o dobrym sąsiedztwie i przyjaznej współpracy.

"Kontynuacja modernizacji infrastruktury linii łączących Polskę i Niemcy jest konieczna, aby móc rozwijać potencjał gospodarczy i środowiskowy połączeń transgranicznych, przede wszystkim z wykorzystaniem korytarzy kolejowych w ramach transeuropejskich sieci transportowych" – zaznaczył wiceminister Żałobka.

Podsumowując spotkanie, wiceszef MliR podkreślił, że podczas realizacji inwestycji w ramach perspektywy finansowej UE 2014-2020 czeka nas wiele wyzwań. Najważniejsze z nich to elektryfikacja na trasie Berlin – Szczecin, inwestycja mostowa na odcinku Bielawa Dolna – Horka, usprawnienie połączenia Wrocław – Drezno, utrzymanie mostu Zgorzelec – Görlitz i modyfikacja stacji Görlitz.

"Mamy świadomość ich znaczenia. Nasze dotychczasowe działania pozwoliły nam na zgromadzenie bardzo szerokich doświadczeń, które powinniśmy i chcemy wykorzystywać w kolejnych latach" – zakończył wiceminister Sławomir Żałobka.

Polsko-Niemiecki Szczyt Kolejowy 2015 był pierwszym spotkaniem w tego typu formacie. Zgromadził on wysokich rangą przedstawicieli i ekspertów ministerstw ds. transportu, resortów spraw zagranicznych, w tym ambasadorów obu krajów, premierów krajów związkowych Brandenburgii i Saksonii, przedstawicieli polskiego Ministerstwa Spraw Wewnętrznych, członków Zarządów Województw Lubuskiego i Dolnośląskiego oraz ekspertów z urzędów marszałkowskich województw przygranicznych i Wielkopolski, jak również ministrów rządów krajów związkowych graniczących z Polską, senatorów i przedstawicieli Senatu oraz Kancelarii Stanu Berlina, Brandenburgii i Saksonii. W spotkaniu wzięli udział również prezesi zarządów polskich spółek kolejowych Polskie Koleje Państwowe S.A., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i PKP Intercity S.A. wraz z delegacjami, a także prezes Deutsche Bahn AG i przedstawiciele spółek DB AG i DB Fernverkehr AG.

Źródło: <https://www.mir.gov.pl/strony/aktualnosci/polsko-niemiecki-szczyt-kolejowy-2015/>

21.08.2019 - <http://partnerstwo-odra.eu/aktualnosci/2015/1617>