

30.09.2016

Nowa umowa infrastrukturalna w sprawie transgranicznego transportu kolejowego

Na zakończenie targów InnoTrans w Berlinie przedsiębiorstwa infrastrukturalne DB Netz AG i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały nową umowę infrastrukturalną regulującą współpracę i kompetencje w zakresie użytkowania infrastruktury na transgranicznych odcinkach kolejowych między Niemcami a Polską i obejmującą następujące połączenia kolejowe:

- Löcknitz—Szczecin
- Tantow— Szczecin
- Küstrin/Kietz—Kostrzyn
- Frankfurt n. Odrą—Rzepin
- Guben—Gubin
- Forst (Lausitz)—Tuplice
- Horka Gbf—Węglińiec
- Görlitz—Zgorzelec
- Hagenwerder—Krzewina Zgorzelecka—Zittau

Umowa reguluje między innymi zasady tworzenia i utrzymywania infrastruktury kolejowej oraz planowanie i realizację prac budowlanych. Od prawie 10 lat obaj partnerzy za pomocą wspólnej grupy infrastrukturalnej wspierają rozbudowę i modernizację polsko-niemieckich połączeń infrastruktury kolejowej.

Dodatkowe informacje można znaleźć na stronach:

[http://www.deutschebahn.com/file/de/11883440/GZMeQw-](http://www.deutschebahn.com/file/de/11883440/GZMeQw-J33NZe_yx49T2yHg4E9E/12176460/data/PI_Innotrans.pdf)

[J33NZe_yx49T2yHg4E9E/12176460/data/PI_Innotrans.pdf](http://www.deutschebahn.com/file/de/11883440/GZMeQw-J33NZe_yx49T2yHg4E9E/12176460/data/PI_Innotrans.pdf)

<http://www.plk-sa.pl/biuro-prasowe/informacje-prasowe/latwiejsze-podroze-koleja-na-granicy-polski-i-niemiec-3184/>

13.08.2020 - <http://partnerstwo-odra.eu/aktualnosci/2016/1723>