

20.07.2020

Spojrzenie na obce podwórko – prezentacja Euroregionu Moza-Ren

Partnerstwo-Odra znane jest jako sieć łącząca polsko-niemieckie regiony, ale jak wygląda współpraca w innych kooperujących wspólnotach transgranicznych? Współpraca regionalna wykraczająca poza granice własnego kraju realizowana jest z sukcesem również w innych projektach, czego przykładem jest Euroregion Moza-Ren (Euregio Maas-Rhein). Inspiracje na temat wyglądu wzorcowej współpracy w regionie



Wolfgang Lerche-Steffen

przygranicznym zebrała delegacja przedstawicielek i przedstawicieli administracji oraz organizacji pozarządowych z Berlina i Brandenburgii podczas wizyty w Euroregionie Moza-Ren, leżącym na styku trzech granic: Niemiec, Holandii i Belgii, która odbyła się w Eupen we wschodniej Belgii. Również Izba Deputowanych Berlina była reprezentowana przez Ülker Radziwill, przewodniczącą Komisji Rozwoju Miasta i Mieszkalnictwa. Spotkanie w Eupen zorganizowane zostało przez Ambasadę Belgii w Berlinie, a ambasador Alexander Homann osobiście towarzyszył gościom w podróży.

W przeciwieństwie do nieformalnej współpracy Partnerstwa-Odra, współpraca na obszarze Akwizgran (D) – Maastricht (NL) – Liège (B) ugruntowana jest instytucjonalnie. Ważnym polem kooperacji Euregio jest polityka dotycząca rynku pracy i gospodarki. W tym zakresie istnieją programy wsparcia, dzięki którym umożliwia się obywatelkom i obywatelom tego regionu ubieganie się o pracę w sąsiednim kraju, na przykład dzięki nauczaniu kompetencji międzykulturowych ważnych podczas poszukiwania pracy.

Podobnie jak w przypadku transgranicznego transportu kolejowego pomiędzy Niemcami a Polską, również między Niemcami, Belgią a Holandią istnieje współpraca w zakresie komunikacji publicznej. W Euregio koordynuje ją związek przedsiębiorstw komunikacyjnych AVV z Akwizgranu. W ten sposób powstał atrakcyjny bilet dzienny ważny we wszystkich autobusach i pociągach w całym regionie przygranicznym, a w Belgii również w pociągach IC. Reaktywowany został nawet nieużywany dotąd odcinek kolejowy pomiędzy Akwizgranem a Maastricht w Holandii. Ponadto regionalne elektryczne zespoły trakcyjne napędzane belgijskim prądem stałym bez problemu dojeżdżają do dworca głównego w niemieckim Akwizgranie. Rozwiązanie to może być przykładem dla transgranicznego dworca w Görlitz/Zgorzelcu. Akwizgran z belgijskim miastem Spa łączy kolej regionalna, a między Eupen a Akwizgranem kursuje co pół godziny linia autobusowa.

Eupen jest również stolicą Wspólnoty Niemieckojęzycznej w Belgii z własnym parlamentem i rządem. Premier Oliver Paasch i przewodniczący parlamentu Karl-Heinz Lambertz (zarazem przewodniczący Komitetu Regionów Unii Europejskiej) zaprosili delegację do wspólnych rozmów. Wymiana pomiędzy

uczestnikami ma być kontynuowana również w przyszłości, aby w ten sposób wspierać współpracę transgraniczną między krajami.

08.08.2020 - <http://partnerstwo-odra.eu/aktualnosci/2020/10964>