



**Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego  
w Poznaniu  
Departament Transportu**



**Grupa Robocza  
GOSPODARKA/TRANSPORT**

**PROJEKT  
Połączenie kolejowe  
Poznań – Berlin – Poczdam – Berlin - Poznań  
Wspólne przedsięwzięcie Wielkopolski, Berlina i Brandenburgii**



**Szczecin, 23.01.2009r.**



**Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego  
w Poznaniu  
Departament Transportu**



**Uruchomienie taniego i szybkiego kolejowego połączenia **regionalnego**  
zapewni bezpośrednią  
komunikację pomiędzy  
Poznaniem, Berlinem i Poczdamem**



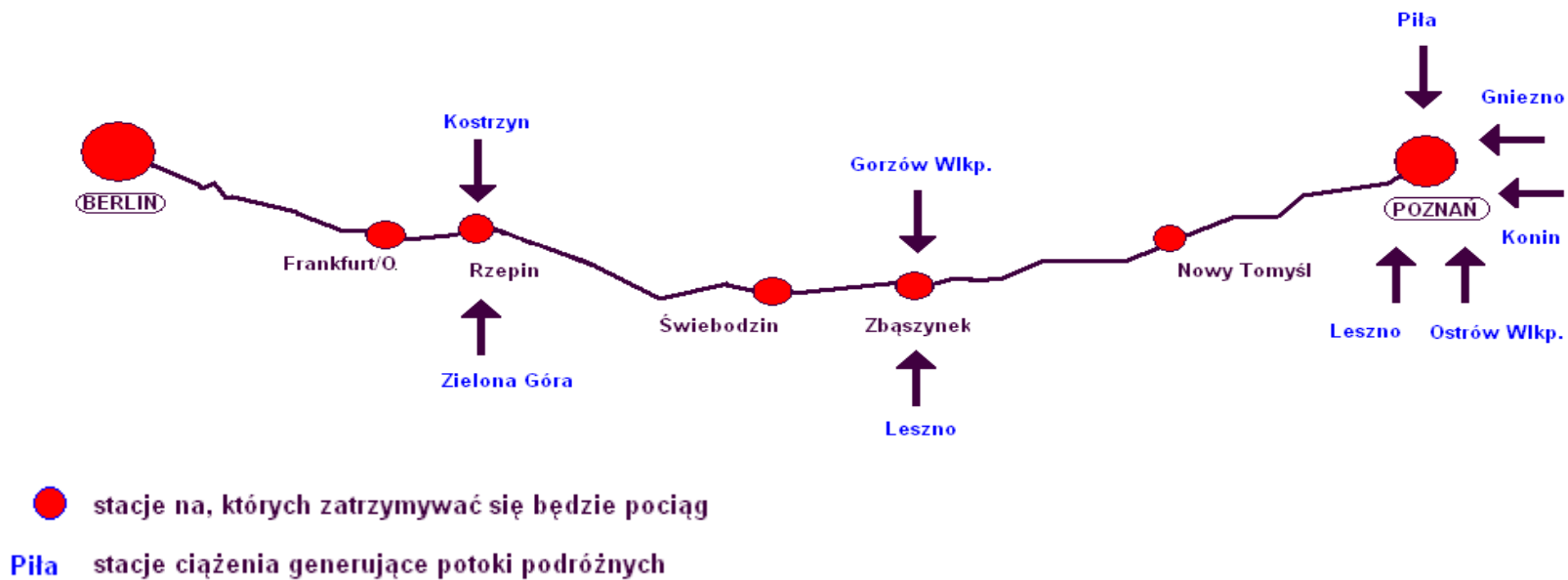
**Szczecin, 23.01.2009r.**



Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego  
Departament Transportu

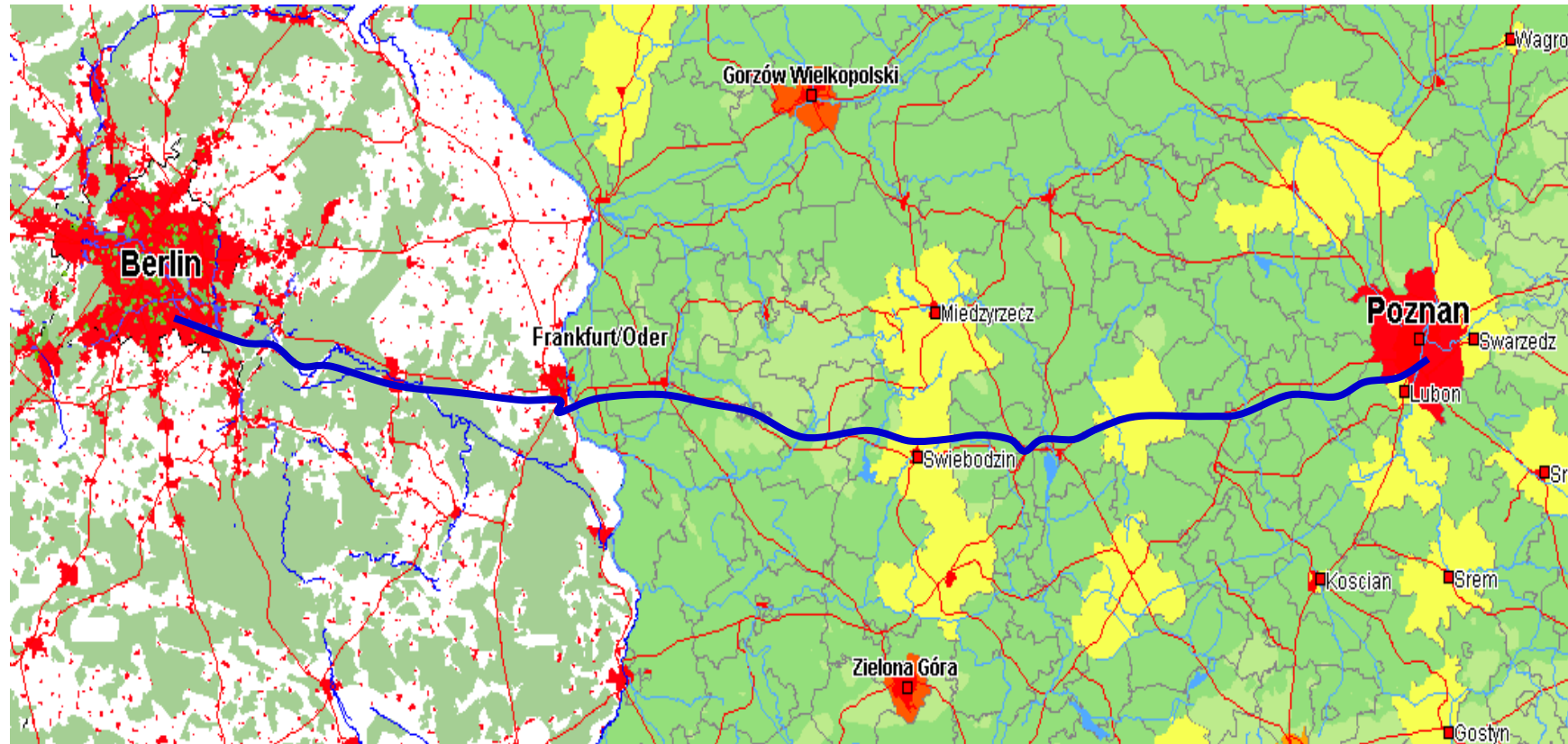


Połączenie kolejowe  
Poznań – Berlin – Poczdam – Berlin - Poznań  
wraz z zaznaczonymi stacjami pośrednimi



Szczecin, 23.01.2009r.

**Obszar komunikacyjny regionalnej ekspresowej linii kolejowej  
Berlin Zoo – Frankfurt n. Odrą – Poznań**



**Obszar komunikacyjny regionalnej ekspresowej linii kolejowej pomiędzy  
obszarami zagęszczonej zabudowy mieszkaniowej Poznania i Berlina**



**Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego  
w Poznaniu  
Departament Transportu**

**Potencjał przewozowy proponowanego połączenia**



<b>Lp.</b>	<b>Proponowany przystanek dla pociągu Poczdam – Berlin - Poznań</b>	<b>Ciążenie mieszkańców miasta lub gminy</b>	<b>Liczba mieszkańców powiatu</b>
<b>1</b>	<b>Poznań</b>	<b>565 000</b>	<b>305 000</b>
<b>2</b>	<b>Nowy Tomyśl</b>	<b>24 300</b>	<b>72 000</b>
<b>3</b>	<b>Zbąszyń</b>	<b>13 500</b>	
<b>4</b>	<b>Zbąszynek</b>	<b>8 000</b>	<b>56 100</b>
<b>5</b>	<b>Świebodzin</b>	<b>29 800</b>	
<b>6</b>	<b>Rzepin</b>	<b>9 860</b>	<b>46 600</b>
<b>7</b>	<b>Słubice</b>	<b>19 560</b>	
<b>8</b>	<b>Frankfurt n. Odrą</b>	<b>61 300</b>	<b>X</b>
<b>9</b>	<b>Berlin</b>	<b>3 405 500</b>	
<b>10</b>	<b>Poczdam</b>	<b>144 550</b>	

Szczecin, 23.01.2009r.



**Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego  
w Poznaniu  
Departament Transportu**

**Obecnie obowiązująca oferta przewozowa  
w ciągu komunikacyjnym Poznań – Berlin - Poznań**

- 3 pociągi BWE** Poznań 10.27 – Berlin Hbf 13.27 / 3 godz.  
Poznań 14.27 – Berlin Hbf 17:27) / 3 godz.  
Poznań 19.46 - Berlin Hbf 22:20 / 2 godz. 34 minuty
- 3 pociągi BWE** Berlin Hbf 06.29 – Poznań 09.27 / 3 godz. 3 minuty  
Berlin Hbf 12.29 – Poznań 15:32 / 3 godz. 12 minut  
Berlin Hbf 16.29 - Poznań 19:41 / 2 godz. 58 minut

Poznań – Frankfurt/O. - Berlin  
2 pociągi osobowe:

(R-77221 )Poznań Gł. 05:25 – Zbąszynek 06:40  
(R 70323) Zbąszynek 6:53 – Rzepin 7.56  
(5880/R-70031) Rzepin 8.02 – Frankfurt/Odrą 8.26  
(RE 38068) Frankfurt (Oder) 08:33 – Berlin Hbf 9.39  
3 przesiadki

(5882/R 77021) Poznań 10.45 – Nowy Tomyśl 11.36 – Zbąszyń 11.51 – Zbąszynek 11.57  
Świebodzin 12.17 – Rzepin 12.57/13.15 – Frankfurt/Odrą 13.41  
Przesiadka we Frankfurcie / Odrą  
(RE) Frankfurt (Oder) 13.45 – Berlin Hbf 15.09  
(RE) Frankfurt (Oder) 14.33 – Berlin Hbf 15.39  
Berlin Hbf – Frankfurt (Oder)  
(RE) 13.18 – 14.26  
(RE) 13.48 – 15.02  
**(5883/R-70022) Frankfurt (Oder) 15.19 – Poznań Główny 18.08**



**Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego  
w Poznaniu  
Departament Transportu**

**Odległości pomiędzy Poznaniem,  
Poczdami, Berlinem i Frankfurt/O.**



**KOLEJ**

Poznań – Berlin .....	259 km,
Poznań – Poczdam .....	280 km,
Poznań – Frankfurt/O. ....	179 km,
Berlin – Frankfurt/O. ...	80 km.

**Średni czas przejazdu ok. 3,0 godz. IC Berlin – Warszawa –Express  
Połączenie regionalne ok.. 3godz. 50 minut**

**DROGA**

Poznań – Berlin.....	286 km,
Poznań – Poczdam .....	289 km
Poznań – Świecko.....	174 km,
Świecko – Berlin.....	112 km.

**Średni czas przejazdu ok.. 4,5 godz.**  
**Autostrada A-2,droga krajowa 92,autostarda A 12/113/100/115**

**Szczecin, 23.01.2009r.**



**Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego  
w Poznaniu  
Departament Transportu**



## **Zasadność uruchomienia połączenia kolejowego Poznań – Berlin – Poczdam –Berlin -Poznań**

**- większa dostępność mieszkańców Województwa Wielkopolskiego, Lubuskiego oraz Landów Brandenburgii, Berlina i Poczdamu do połączeń kolejowych pozwalających optymalnie planować podróż przy odpowiednich skomunikowaniach z pociągami pośrednimi**

**- możliwość podróżowania bez kontroli granicznych,**

**poprawa stanu infrastruktury kolejowej:**

- zakończenie modernizacji Poznańskiego Węzła Kolejowego,**
- oddanie do użytku nowego mostu granicznego na szlaku Rzepin - Kunowice – Frankfurt / O. w dniu 12.12.2008r.**
- modernizacja odcinka Frankfurt / O. – Berlin**





**Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego  
w Poznaniu  
Departament Transportu**



**Zasadność uruchomienia połączenia kolejowego  
Poznań – Berlin – Poczdam – Berlin -Poznań**

- uaktywnienie ruchu turystycznego z Berlina i Poczdamu na terenie Województwa Wielkopolskiego Lubuskiego i Miasta Poznania,
- ułatwienie kontaktów gospodarczych przedsiębiorcom podróżującym w interesach,
- usprawnienie dojazdu osobom pracującym w Niemczech i studiującym na Uniwersytecie Viadrina,
- konkurencyjność pod względem cenowym z przewoźnikami autobusowymi oraz wykorzystaniem własnego samochodu,
- transport szynowy jest bardziej ekologiczny niż drogowy

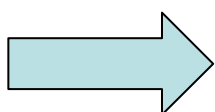
Szczecin, 23.01.2009r.



**Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego  
w Poznaniu  
Departament Transportu**



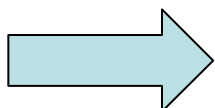
## **Wsparcie marketingowe przedsięwzięcia**



**foldery, miast generujących potoki podróżnych połączenia Poznań – Berlin które zostaną rozesłane do szkół oraz będą dostępne na dworcach będą przedstawiać Poznań, Berlin, Poczdam oraz wiele innych miejscowości jako cele turystyczne,**



**specjalny plan z połączeniem kolejowym Poznań – Berlin – Poczdam dostępny na dużych dworcach Berlina, Poczdamu oraz Poznania i miast ciężenia generujących potoki podróżnych,**



**opracowanie całodziennych wycieczek regionalnych koleją do Poznania, Berlina i Poczdamu,**



**artykuły w prasie lokalnej i kolejowej promujące połączenie kolejowe, opracowanie plakatu reklamującego połączenie,**



**promocja połączenia na różnorodnych imprezach turystycznych, plenerowych,**

Szczecin, 23.01.2009r.



**Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego  
w Poznaniu  
Departament Transportu**



**Tabor wykorzystywany do obsługi połączenia  
Poznań – Berlin – Poczdam – Berlin - Poznań**



**przystosowany do podróżowania i przewozu rowerów,  
sprzętu sportowego i osób niepełnosprawnych,**



**umożliwiający wykorzystanie max. prędkości  
przewidzianej dla tej linii tj. 160 km/h,**



**wagony o podwyższonym standardzie i komforcie  
skład wagonowy + lokomotywa DB (dwusystemowa) lub  
inne**

**rozwiązanie taborowe zapewniające sprawną i  
komfortową**

**podróż bez zbędnych postojów technicznych; dobiega do  
końca postępowanie homologacyjne szynobusu Kolei  
Niemieckich serii VT 642 prowadzonego przez Urząd  
Transportu Kolejowego w Warszawie**

Szczecin, 23.01.2009 r.



**Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego  
w Poznaniu  
Departament Transportu**



**Wagon motorowy z napędem Diesla serii VT 642 Desiro**

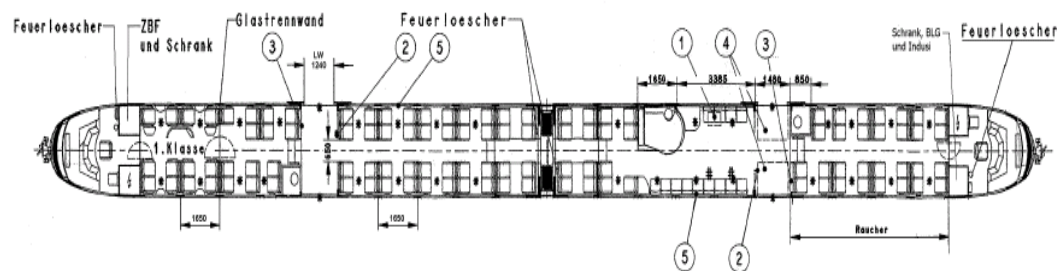
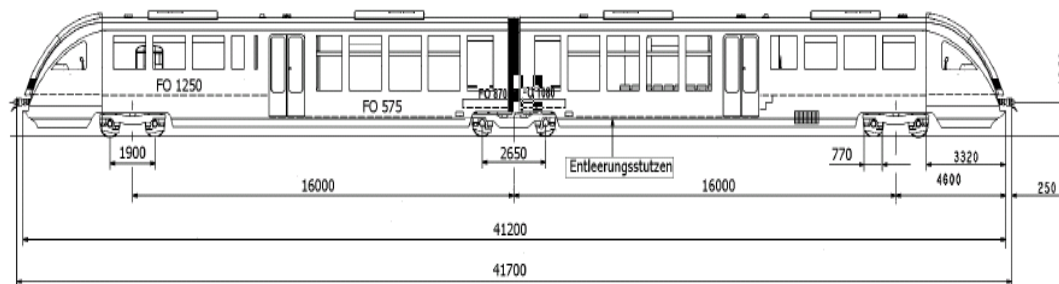
Ten wagon motorowy z napędem Diesla VT 642 jest współczesnym produktem rozwojowym trakcji dieslowskiej firmy Siemens przeznaczonym do obsługi krótkich i średniej długości tras na poziomie regionalnym o szybkości maksymalnej 120 km/godz.



**Szczecin, 23.01.2009**



**Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego  
w Poznaniu  
Departament Transportu**



**Zakres zastosowania:  
kolej regionalna i regionalne ekspresy.  
Liczba miejsc siedzących:  
121; klimatyzowany.**

**Szczecin, 23.01.2009**



**Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego  
w Poznaniu  
Departament Transportu**



**Dotychczasowe rozmowy z przedstawicielami DB AG  
i z Administracją Senatu ds. Rozwoju Miasta Berlina oraz  
Ministerstwem Infrastruktury i Planowania Przestrzennego Brandenburgii  
zaowocowały m.in. następującymi ustaleniami:**

- 1. Określono zapotrzebowanie na przewozy; projekt zakłada uruchamianie 2 par pociągów, które z Poznania, Poczdamu i Berlina wyjeżdżałyby w godzinach porannych (7 – 8), oraz w godzinach wczesnowieczornych (18 – 19).**
- 2. Określono wstępną ofertę przejazdu w cenie 25€, która spowoduje samofinansowanie uruchomienia pociągu. W skład docelowej oferty wchodzi:  
bilet kolejowy w danej relacji oraz bilet miejski z możliwością korzystania ze środków transportu miejskiego w Berlinie, Poczdamie i Poznaniu.**
- 3. Wsparcie finansowe Samorządów Województw Wielkopolskiego, Lubuskiego oraz Landów Berlina i Brandenburgii pozwoli na dofinansowanie połączenia kolejowego i obniżenie cen biletów.**
- 4. Dokonano rezerwacji tras po stronie PKP PLK oraz DB Netz.**

Szczecin, 23.01.2009



**Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego  
w Poznaniu  
Departament Transportu**



5. **Senator ds. Rozwoju Berlina zgłosiła problem finansowania ponadregionalnych połączeń kolejowych przez granicę, przez Rząd Federalny, na konferencji ministrów infrastruktury nowych „landów” a Minister Infrastruktury i Planowania Przestrzennego Brandenburgii wystąpił w tej sprawie do Federalnego Ministra Komunikacji, Budownictwa i Rozwoju Miast.**
6. **Przed Urzędem Transportu Kolejowego prowadzone jest postępowanie homologacyjne dla pojazdów szynowych serii VT 642 ( własność BD Bahn AG ,prod. Siemens), którego całkowite koszty, w tym wykonania prac technicznych przystosowujących ww. pojazdy do eksploatacji w Polsce, pokryte zostały ze środków DB AG. Część badań homologacyjnych wykonał Instytut Pojazdów Szynowych TABOR w Poznaniu.**
7. **UMWW wszczął postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego z wolnej ręki na wykonywanie pasażerskich przewozów kolejowych Poznań – Berlin – Poznań**
8. **PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. oraz DB Bahn AG przy współpracy z DT prowadzą wspólne działania formalne i organizacyjne oraz techniczne związane z uruchomienie ww. połączenia z dniem 1 marca 2009r.**
9. **Ze strony UMWW zabezpieczone zostały niezbędne środki finansowe.**
10. **Opracowany został wstępny rozkład jazdy.**
11. **Opracowano wstępną kalkulację ceny biletu oraz podjęte zostaną działania aby bilet kupiony w Poznaniu mógł być wykorzystany w komunikacji miejskiej w Berlinie.**

Szczecin, 23.01.2009





**Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego  
w Poznaniu  
Departament Transportu**



## **Spodziewane efekty uruchomienia nowych połączeń dla Wielkopolski**

- wzrost ruchu turystycznego pomiędzy Brandenburgią i Berlinem a Wielkopolską**
- zaciśnięcie współpracy na płaszczyźnie, gospodarczej i społecznej, a także w dziedzinie kultury i nauki,**
- wskazanie nowych możliwości m.in. inwestycyjnych w Wielkopolsce,**
- promocja regionów poza granicami kraju,**
- wzrost mobilności mieszkańców regionów.**

Szczecin, 23.01.2009





**Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego  
w Poznaniu  
Departament Transportu**



**Wyżej wymienione efekty uwzględniają interesy:**

- ▶ aglomeracji miejskich leżących na trasie połączenia kolejowego Poznań – Berlin – Poczdam**
- ▶ ośrodków ciężenia zlokalizowanych w sąsiedztwie stacji pośrednich pomiędzy Poczdamem, Berlinem a Poznaniem,**
- ▶ regionów: Wielkopolski, Ziemi Lubuskiej oraz Brandenburgii i Berlina**

Szczecin, 23.01.2009



Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego  
w Poznaniu  
Departament Transportu



Istotne czynniki formalno-prawne  
zmieniające współpracę w dziedzinie komunikacji kolejowej między Polską a Niemcami

1. Do chwili obecnej obowiązuje Umowa między Rządem Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej a Rządem Niemieckiej Republiki Demokratycznej o współpracy w dziedzinie komunikacji kolejowej przez granicę państwową, podpisana w Warszawie w dniu 25 listopada 1971 roku.  
Podstawą zawarcia tej umowy był Układ między Polską Rzeczypospolitą Ludową a Niemiecką Republiką Demokratyczną o współpracy w dziedzinie komunikacji, podpisany w Berlinie w dniu 16 lipca 1971 roku.  
Obecnie przygotowywana jest nowa umowa. Zakończenie prac ma nastąpić do końca 2009 roku.
2. Zmierzamy do otwartego rynku usług transportu kolejowego co ma nastąpić z dniem 1 stycznia 2010r. poprzez wdrożenie dyrektyw zawartych w tzw. Trzecim Pakiecie Kolejowym przyjętym w 2007r. przez Komisję Europejską. Celem regulacji jest liberalizacja pasażerskich przewozów kolejowych na trasach międzynarodowych, na których dopuszczony zostanie tzw. **kabotaż**, to jest możliwość zabierania przez nie krajowego operatora, pasażerów na przystankach w obrębie np. naszego kraju.

Szczecin, 23.01.2009



**Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego  
w Poznaniu  
Departament Transportu**



Departament Transportu D.A. ©



**Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego  
w Poznaniu  
Departament Transportu**





**Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego  
w Poznaniu  
Departament Transportu**

**ul. Piekary 19  
61 -823 Poznań  
Tel.: + (061) 65 70 790 / 791  
Fax: + (061) 65 70 - 795**

**Dyrektor: Jerzy Kriger  
jerzy.kriger@umww.pl**

**Zastępca Dyrektora: Henryk Szczefanowicz  
henryk.szczefanowicz@umww.pl**

**Naczelnik Wydziału Transportu Kolejowego  
Stanisław Taciak  
Tel.: +( 061) 65 70 951  
stanislaw.taciak@umww.pl**

**Główny Specjalista Marcei Jakubowski  
Tel.: + (061) 65 70 953  
marceli.jakubowski@umww.pl**