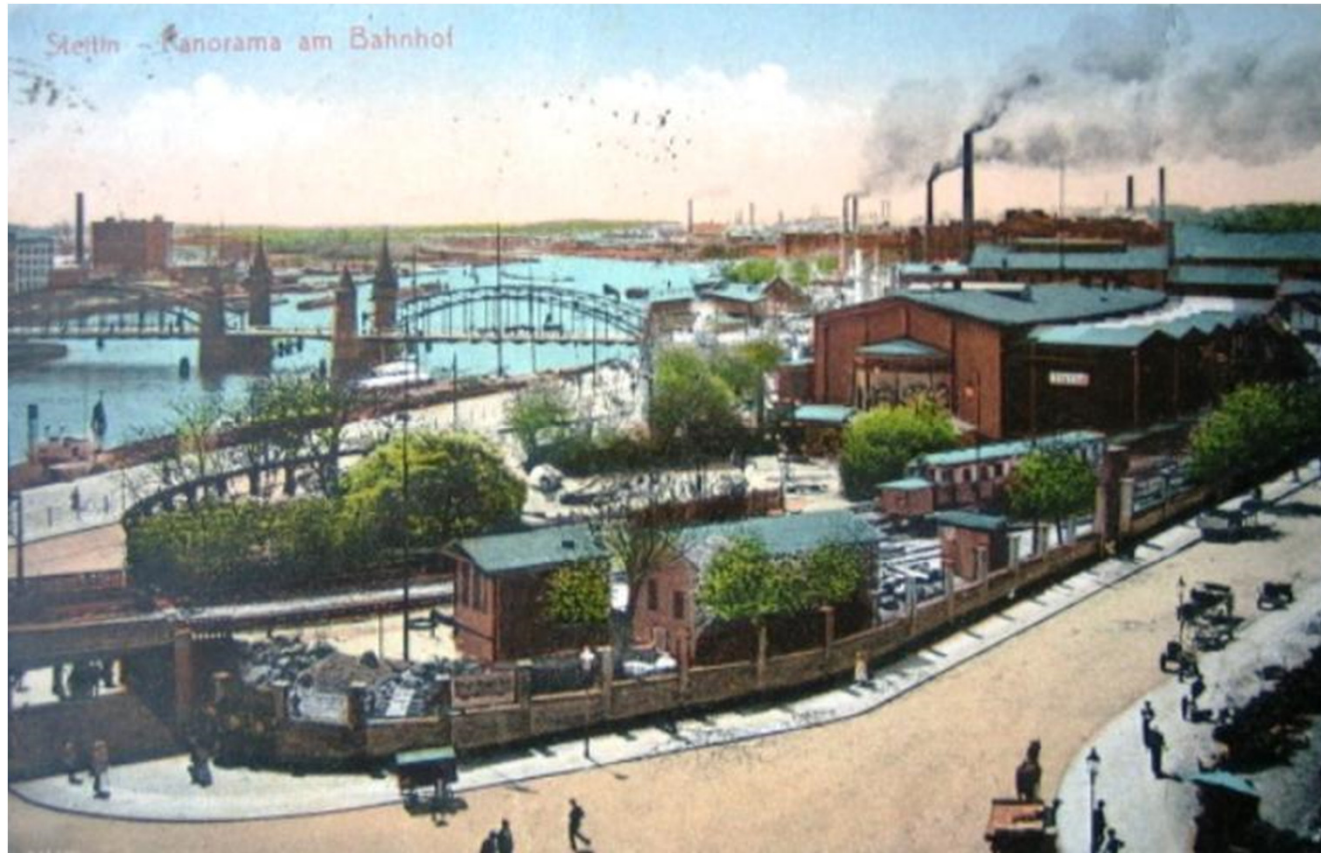




**Transgraniczne połączenia kolejowe
Województwa Zachodniopomorskiego
- stan obecny
oraz perspektywy rozwoju**

Szczecin, maj 2011 r.





Szczecin Główny / Stettin Hauptbahnhof 1912





Na obszarze Województwa Zachodniopomorskiego znajdują się dwa czynne kolejowe przejścia graniczne:

Przejście graniczne Szczecin Gumieńce – Tantow służy obsłudze ruchu na linii kolejowej Szczecin - Angermünde - Berlin

Przejście graniczne Szczecin Gumieńce – Grambow obsługuje linię Szczecin – Pasewalk, dalej biegnącą w kierunku Schwerina i Lubeki

Łączą one Pomorze Zachodnie z niemieckimi krajami związkowymi: Brandenburgią i Meklemburgią Pomorzem Przednim

Transgraniczne połączenia kolejowe Województwa Zachodniopomorskiego
- stan obecny oraz perspektywy rozwoju





Stan obecny - Infrastruktura

Linia Szczecin – Angermünde – Berlin na polskim odcinku:

- długość odcinka - 14,6 km
- linia jednotorowa (do 1945 roku dwutorowa)
- na odcinku Szczecin Główny – Szczecin Gumieńce linia zelektryfikowana napięciem 3000V DC
- dopuszczalna prędkość maksymalna pociągów pasażerskich 120 km/h

W roku 2008 PKP PLK S.A. przeprowadziły rewitalizację polskiego odcinka linii.

Jej efektem była poprawa stanu infrastruktury i podniesienie prędkości maksymalnej pociągów do 120 km/h.

Elektryfikacja polskiego odcinka zaplanowana do wykonania w tym samym czasie mimo zapewnionego finansowania nie doszła do skutku jako niezasadna w związku z zapowiedzią, że w najbliższej perspektywie strona niemiecka nie przewiduje elektryfikacji własnego odcinka





Stan obecny - Infrastruktura

Linia kolejowa Szczecin Gumieńce – Pasewalk (- Schwerin / Lubeka)
na polskim odcinku:

- długość odcinka 9,5 km
- linia jednotorowa (do 1945 roku dwutorowa)
- linia niezelektryfikowana
- prędkość maksymalna dla pociągów pasażerskich 80 km/h

Transgraniczne połączenia kolejowe Województwa Zachodniopomorskiego
- stan obecny oraz perspektywy rozwoju





Stan obecny – oferta przewozowa na linii Szczecin – Berlin

- 5 par pociągów regionalnych Szczecin Gł. – Angermünde
Czas przejazdu 54 minuty (do Berlina 2h 16 minut – z przesiadką)
- 2 pary pociągów regionalnych Szczecin Gł. – Berlin Ges. / Zoolog. Gtn
Czas przejazdu 1h 45 minut/ 2h 2 minuty
- 1 para pociągów EuroCity Szczecin Gł. – Berlin – Drezno – Praga
Czas przejazdu odc. Szczecin Gł. – Berlin Hbf 2h 10 minut





Stan obecny – oferta przewozowa na linii Szczecin – Pasewalk

- 7 par pociągów Regio Szczecin Gł. –Lübeck Hbf (przesiadka do Hamburga)

Czas przejazdu ok. 5 godzin

- 1 para pociągów regionalnych Szczecin Gł. – Schwerin Hbf

Czas przejazdu 4h 10 minut

Przejazd na trasie Szczecin Główny – Pasewalk trwa 40 minut





Oczekiwania i potrzeby względem przewozów i ich organizacji

- skrócenie czasu przejazdu na obu liniach
- zwiększenie ilości bezpośrednich połączeń pasażerskich w relacji Szczecin – Berlin
- ograniczenie przesiadek na stacji Angermünde
- uatrakcyjnienie oferty biletowej w pociągu EC Szczecin - Berlin - Praha
- rozszerzenie oferty przewozowej o nowe relacje
- wspólna obsługa linii nowoczesnym, niskopodłogowym taborem kolejowym, należącym zarówno do DB Regio jak i do Województwa Zachodniopomorskiego, co może usprawnić wzajemne rozliczanie pracy w formie ekwiwalentnego świadczenia usług
(konieczne uproszczenie procedur dotyczących wzajemnego dopuszczania taboru do eksploatacji po sieci kolejowej sąsiada)

Transgraniczne połączenia kolejowe Województwa Zachodniopomorskiego
- stan obecny oraz perspektywy rozwoju





Oczekiwania i potrzeby względem infrastruktury kolejowej

Zaspokojenie przedstawionych oczekiwań i potrzeb względem przewozów i ich organizacji wymaga podjęcia następujących działań:

- potrzeba zweryfikowania terminu modernizacji linii Szczecin – Angermunde po stronie niemieckiej (termin po 2025 roku jest zbyt odległy – może spowodować nieodwracalny spadek zainteresowania przewozami kolejowymi na tej linii)
- pilna elektryfikacja odcinka Szczecin Gumieńce - Passow (około 30 km) (elektryfikację polskiego odcinka linii zamierzano przeprowadzić w 2008 roku w ramach prac remontowych, które wówczas wykonywano - realizację zamierzenia wstrzymano ze względu na brak analogicznych działań po stronie niemieckiej i ryzyko dewastacji lub kradzieży nieużytkowanej sieci trakcyjnej)
- podniesienie prędkości maksymalnej pociągów do 160 km/h
- eliminacja zmian lokomotywy spalinowej na elektryczną w stacji Angermünde

Transgraniczne połączenia kolejowe Województwa Zachodniopomorskiego
- stan obecny oraz perspektywy rozwoju





Nowe zasady organizacji transgranicznych kolejowych przewozów pasażerskich

Dnia 1 marca br. weszła w życie ustawa o publicznym transporcie zbiorowym, zmieniająca zasady i zakres organizacji tego transportu

Nowym zadaniem samorządu województwa stała się organizacja i finansowanie transgranicznych kolejowych przewozów pasażerskich

Aktualnie wydawane są przepisy wykonawcze do nowej ustawy. Uregulowania wymaga m.in. kwestia przekazania samorządom środków finansowych na realizację nowych zadań.

Zgodnie z nową ustawą przewozy transgraniczne to takie, które łączą polskie województwa przygraniczne z bezpośrednio sąsiadującymi z nimi regionami, leżącymi po drugiej stronie granicy

Transgraniczne połączenia kolejowe Województwa Zachodniopomorskiego
- stan obecny oraz perspektywy rozwoju





Nowe zasady organizacji transgranicznych kolejowych przewozów pasażerskich

W przypadku Województwa Zachodniopomorskiego ustawa nakłada na Marszałka odpowiedzialność za organizację i finansowanie kolejowych przewozów pasażerskich realizowanych obecnie na trasach:

Szczecin – Angermünde oraz
Szczecin – Pasewalk – Schwerin

Ustawowa definicja przewozów transgranicznych nie obejmuje przewozów wykonywanych w relacjach Szczecin – Berlin oraz Szczecin – Lubeka (Berlin jak i Lubeka nie leżą na terenie landu graniczącego z województwem)

W związku z powyższym organizacja tych połączeń prawdopodobnie w dalszym ciągu pozostanie w gestii Ministra Infrastruktury RP

Transgraniczne połączenia kolejowe Województwa Zachodniopomorskiego
- stan obecny oraz perspektywy rozwoju





Nowe zasady organizacji transgranicznych kolejowych przewozów pasażerskich

Chcąc utrzymać dotychczasowe transgraniczne połączenia kolejowe na niezmiennym poziomie, Zarząd Województwa zdecydował o wyasygnowaniu z własnego budżetu dodatkowych środków na dofinansowanie tych przewozów w okresie od 1 czerwca do 10 grudnia 2011 roku, tj. do końca obowiązywania aktualnego rozkładu jazdy pociągów

Obecnie województwo przygotowuje się do zawarcia umowy ze spółką „Przewozy Regionalne” o świadczenie przewozów transgranicznych na polskich odcinkach obu transgranicznych linii kolejowych

Rozpoczęto także przygotowania mające na celu zapewnienie ciągłości tych przewozów w rozkładzie jazdy pociągów 2011/2012





Nowe zasady organizacji transgranicznych kolejowych przewozów pasażerskich

Doceniając rolę aktualnie wykonywanych przewozów pasażerskich na obu liniach wybiegających ze Szczecina do Niemiec oraz dostrzegając perspektywy ich dalszego rozwoju, Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego deklaruje współpracę w zakresie koniecznym do uregulowania kwestii świadczenia kolejowych transgranicznych przewozów pasażerskich

Aktualnie prowadzone są uzgodnienia wymagane polskimi przepisami, które są niezbędne dla wypracowania i zawarcia z niemieckimi organizatorami transportu ostatecznych porozumień w sprawie realizacji przewozów transgranicznych w kolejnych latach





Dziękuję za uwagę

**Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
ul. Korsarzy 34; 70-540 Szczecin
<http://www.wzp.pl>**

