

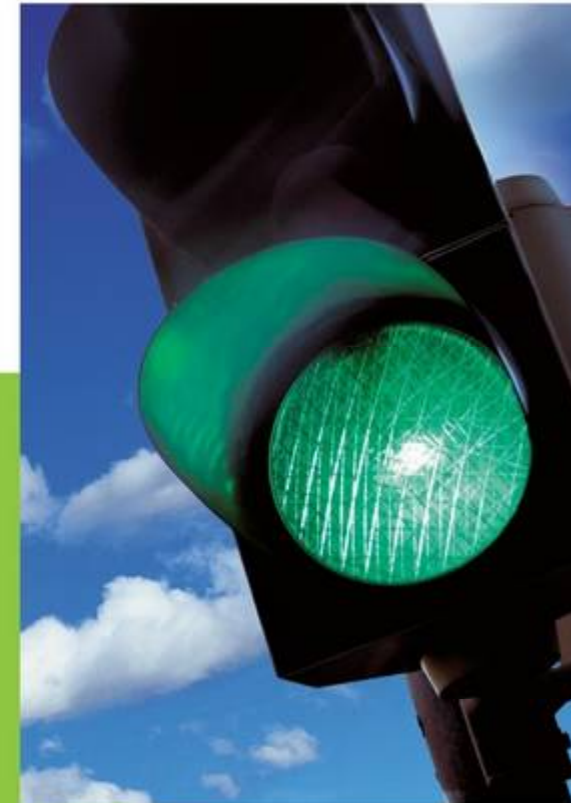
move > green



Bedeutung und Chancen einer grenzüberschreitenden Zusammenarbeit im Verkehrsbereich

Michael Cramer, MdEP

Beim VBB / Oder-Partnerschaft
am 2. September 2011



Stop climate change.
Play your part.



Die Grünen | Europäische Freie Allianz
im Europäischen Parlament



Die Grünen | Europäische Freie Allianz
im Europäischen Parlament

These 1

Ohne eine Veränderung der Mobilität
werden wir den Klimawandel nicht
bekämpfen können



These 2

Gerade für die umweltfreundlichen
Verkehrsträger sind nationale Grenzen noch
immer eine Hürde.



These 3

Einen nachhaltigen Verkehrssektor können wir deshalb nur durch grenzüberschreitendes Denken und Handeln schaffen.



Die Grünen | Europäische Freie Allianz
im Europäischen Parlament

Die Ziele der EU für 2020



20% weniger **Treibhausgase**

20% **Erneuerbare Energien**

20% mehr **Energieeffizienz**



Verkehr und Klima

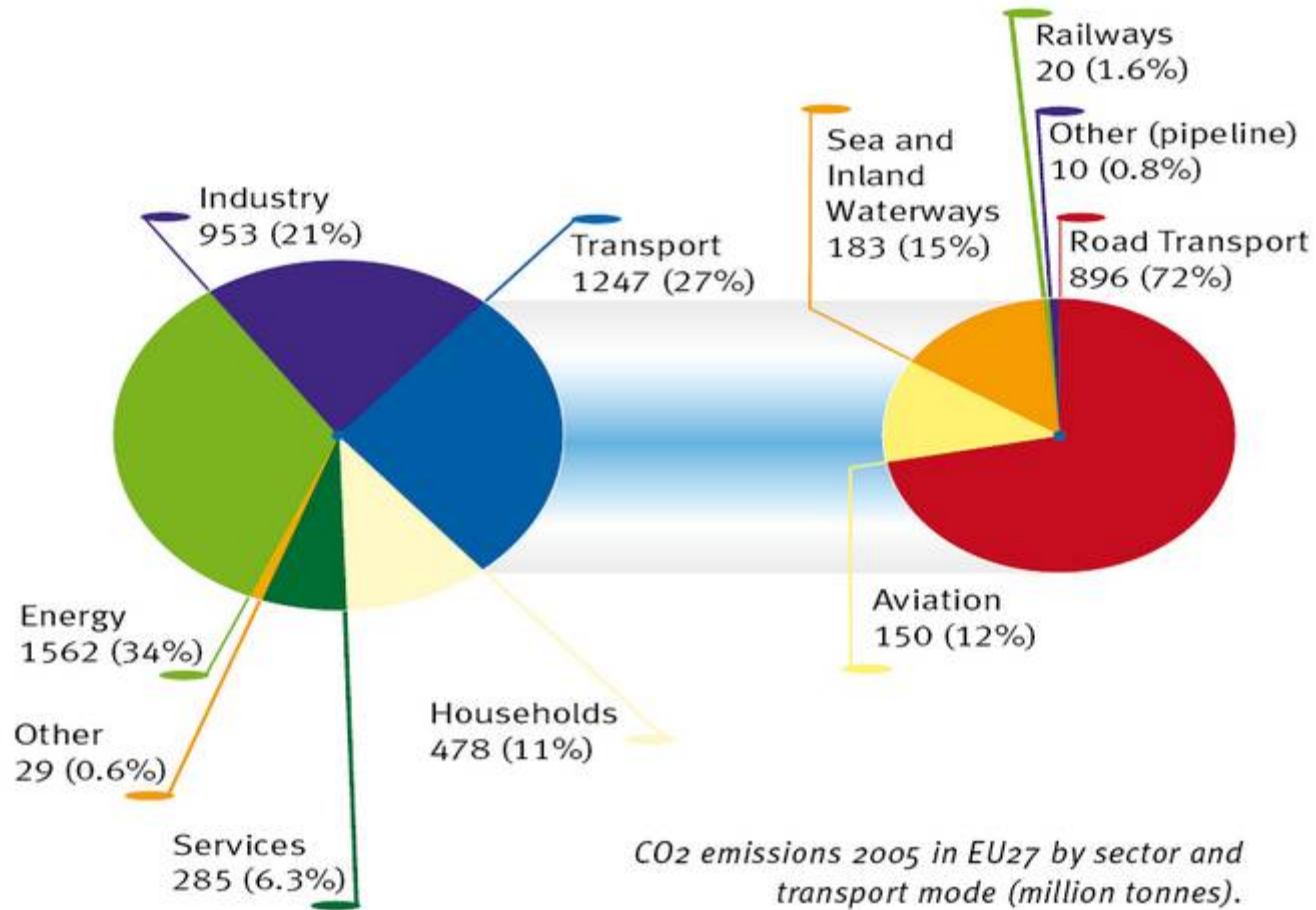
die Fakten...



- Anstieg der CO₂-Emissionen
- Kaum Verbindung von Ökonomie und Ökologie
- Straßen-, See- und Luftverkehr wächst, Schienenverkehr stagniert, bzw. geht zurück
- Kein fairer Wettbewerb zwischen den Verkehrsträgern (externe Kosten)
- Verkehrswegeplanung mit falschen Prioritäten



CO₂ Emissionen nach Sektoren (2007)



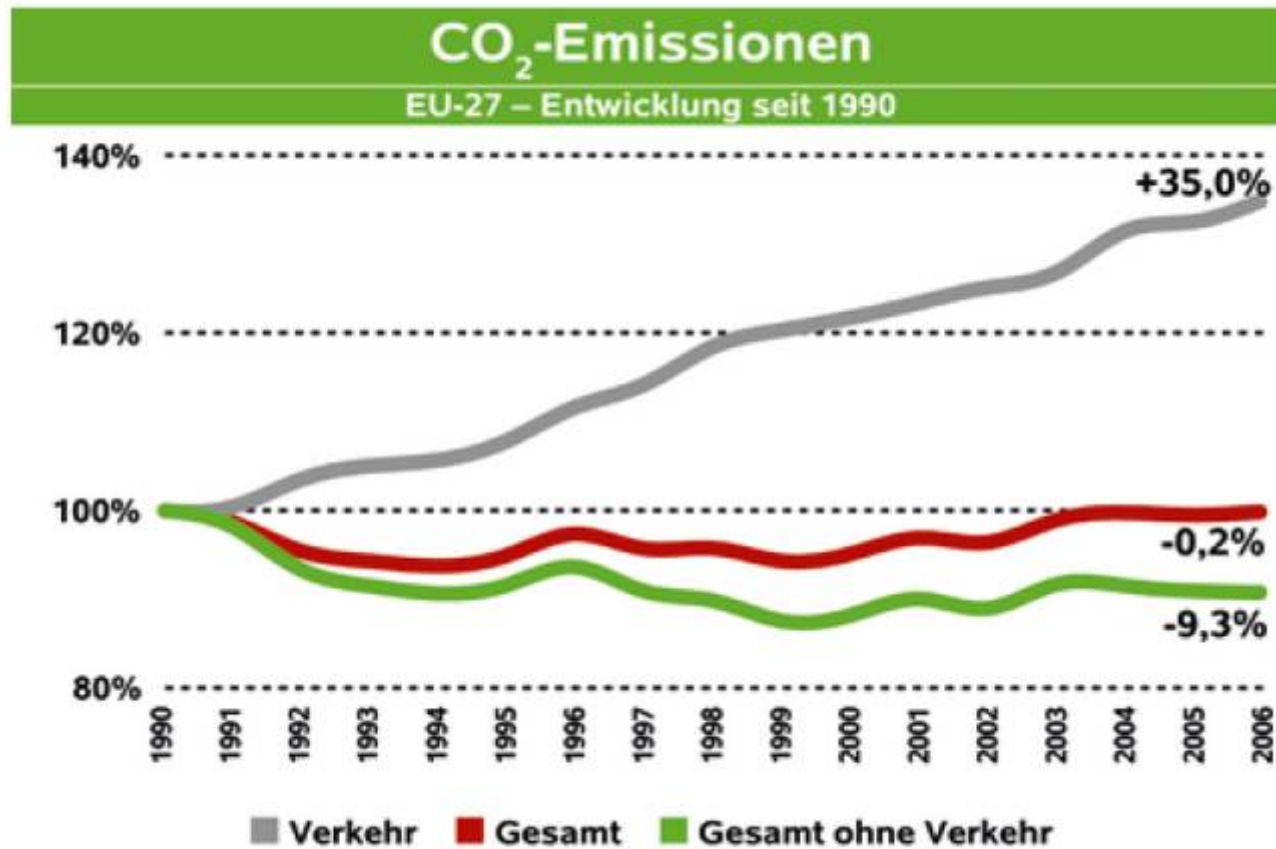
CO₂ emissions 2005 in EU27 by sector and transport mode (million tonnes).

Source: EC 2007 and UIC Energy / CO₂ database



CO₂ Emissionen

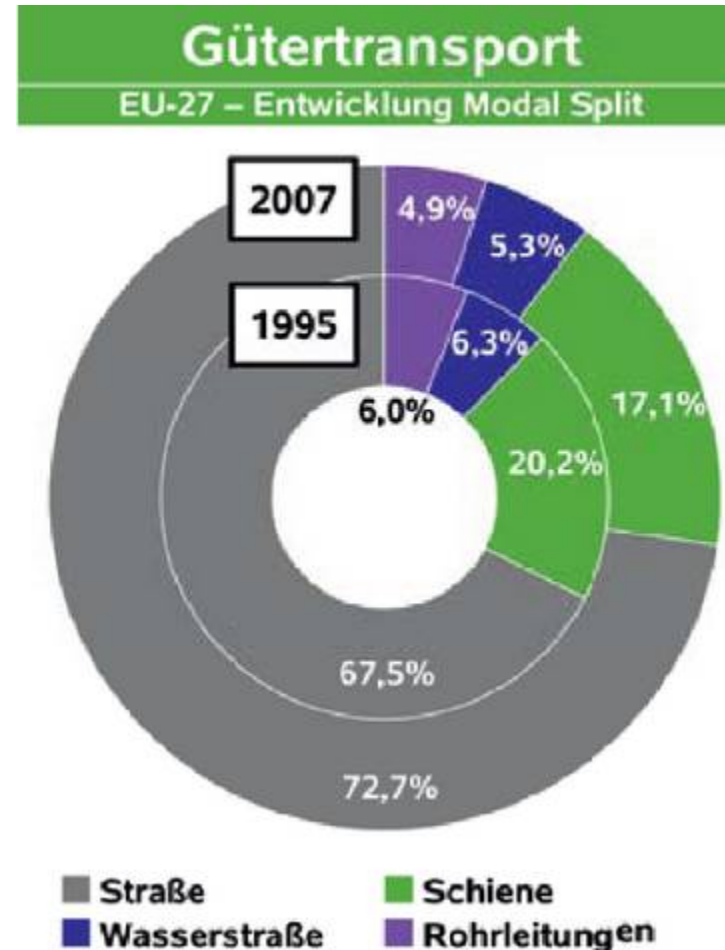
- Entwicklung seit 1990 -





Die Malaise der umweltfreundlichen Verkehrsträger

- Verkehrsverlagerung von der Schiene auf die Straße
- Güterverkehr auf der Straße nimmt zu - auch nach der Finanzkrise!
- Energieknappheit in Europa
- LKW haben Vorteile durch geringere Löhne, weniger Kontrollen und einer exzellenten Infrastruktur ("Tür-zu-Tür Service")





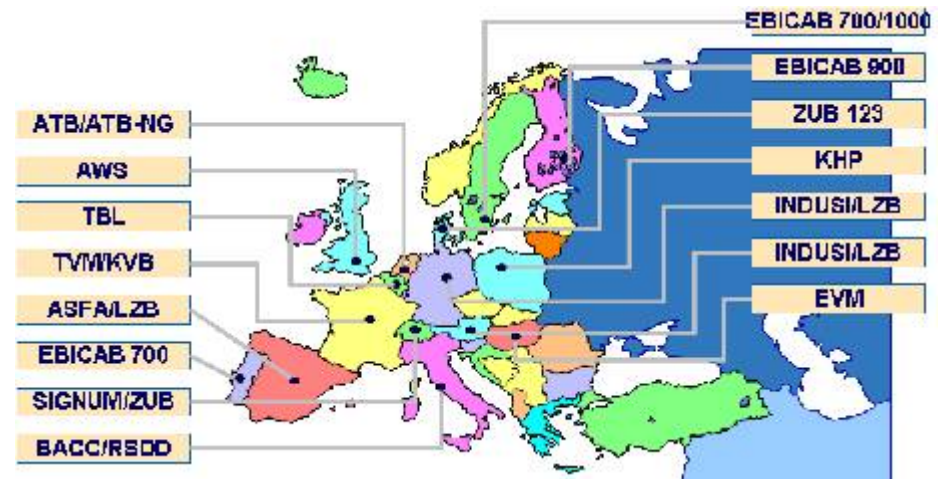
Die Zersplitterung des EU-Eisenbahnsystems

Beispiel:

20 verschiedene Zugsicherungs- und
Signalsysteme in der EU

Außerdem:

- 6 verschiedene Stromsysteme
- 4 unterschiedliche Spurweiten
- 17 verschiedene Signalsysteme



Deshalb: ERTMS als europäische Lösung



Mit einem Ticket durch Europa?



- ein einheitliches Informations- und Ticketsystem fehlt bei der Bahn, während es für den Flugverkehr existiert
- zudem wird – ebenfalls anders als beim Flugverkehr – eine Mehrwertsteuer auf grenzüberschreitende Fahrten erhoben
- damit werden Hürden für nachhaltige grenzüberschreitende Mobilität errichtet



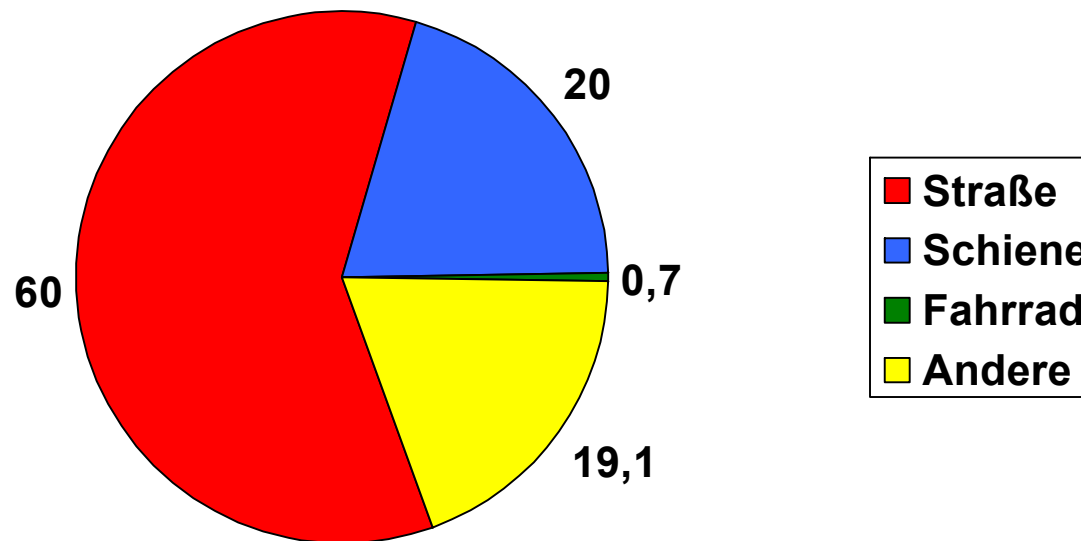
Infrastruktur: nationale Sichtweise hat Priorität



- Ziel: Schaffung grenzüberschreitender Verkehrsachsen in der EU
- Umweltfreundliche Verkehrsträger nehmen eine besondere Stellung unter den vorrangigen Projekten ein
- Die 6 Prioritäten der Prioritäten sind ausnahmslos Schienenprojekte
- Aber **zeit- und kostenintensive** Großprojekte haben **Priorität**.



Einsatz der EU-Finanzmittel im Verkehrsbereich



Ungarn macht es vor: 2% der EU-Mittel gehen in Fahrradförderung



Die Grünen | Europäische Freie Allianz
im Europäischen Parlament

Die Forderung der Grünen für den Einsatz von EU-Mitteln im Verkehrsbereich

- mindestens 40% für die Schiene
- maximal 20% für den Straßenverkehr
- mindestens 15% für Wandern und Radfahren



Im Europäischen Parlament konnte nur für das 40%-Ziel eine Mehrheit gefunden werden



Was kann grenzüberschreitende Zusammenarbeit leisten?

- durch Grenzen entstandene Lücken schließen
- Alternativen zum Auto (und Flugzeug) schaffen
- „nun wächst zusammen, was zusammen gehört“



Erfolgreiche Beispiele existieren

- **Euregios** als Modell für grenzüberschreitende Kooperation
- **Interreg-Programm** der EU bietet Förderung
- Studie der Grünen im Europäischen Parlament:
„Missing links in trans-border regional rail connections outside the TEN-T network“
→ Ziel: Identifikation von vielversprechenden, aber nicht genutzten oder nicht bestehenden regionalen Schienenverbindungen
Vorstellung der Ergebnisse im Oktober 2011 in Brüssel



Die Euroregion Maas-Rhein (D, B, NL)



- rund 3,8 Mio. Menschen
- im motorisierten Individualverkehr wird eine sehr gute Verkehrsqualität erreicht
- auch im öffentlichen Nah- und Regionalverkehr gibt es grenzüberschreitende Verbindungen



Erfolge der Kooperation

- Erfolgreiche Reaktivierung zweier Euregional-Bahnlinien (Aachen-Heerlen, Aachen-Liège)
- Planung zusätzlicher grenzüberschreitender ÖPNV-Verbindungen im Schienen- und Busverkehr
- Einführung vereinheitlichter euregionaler Tarife
- Deutliche Verbesserung des Marketings und der Kundeninformation auf euregionaler Ebene
- besondere Berücksichtigung des Freizeitverkehrs.



Kooperation über die EU hinaus: Eurodistrict Basel / Freiburg / Lörrach / Waldshut



- 850.000 Menschen in drei Ländern
- Verkehrskooperation durch Verkehrsclub Deutschland (vcd) und Verkehrsclub Schweiz angestoßen



Die Grünen | Europäische Freie Allianz
im Europäischen Parlament

Kooperation über die EU hinaus: Eurodistrict Basel / Freiburg / Lörrach / Waldshut

- Gemeinsame Tarife und Fahrplanauskunft
- Unterstützt durch Interreg-Programm der EU
- Abstimmung bei Ausbau des Netzes





Den ehemaligen Eisernen Vorhang überwinden: Die Euregio Egrensis (D, CZ, PL)

- Euregio Egrensis zwischen Thüringen, Bayern und Tschechien
- Dreiländerbahn „Vogtlandbahn“ unter Einbeziehung Polens





Den ehemaligen Eisernen Vorhang überwinden: Österreich und Ungarn

- Gemeinsamer Verkehrsverbund zwischen Steiermark und Szentgotthard
- Einheitliche Tickets





Die Grünen | Europäische Freie Allianz
im Europäischen Parlament

Nicht vergessen: auch das Fahrrad überwindet Grenzen



- 1) Atlantikküsten-Route
- 2) Hauptstadt-Route
- 3) Pilgerweg
- 4) Zentraleuropa-Route
- 5) Via Romea Francigena
- 6) Fluss-Route
- 7) Sonnen-Route
- 8) Mittelmeer-Route
- 9) Bernstein-Route
- 10) Ostseeküsten-Route
- 11) Osteuropa-Route
- 12) Nordseeküsten-Route
- 13) Europa-Radweg Eiserner Vorhang



Der „Europa-Radweg Eiserner Vorhang“



- Verläuft von der Barentsee bis zum Schwarzen Meer
- folgt der Westgrenze der Warschauer Pakt-Staaten
- etwa 9000 Kilometer lang
- schließt 20 Länder ein, von denen 14 EU-Mitgliedstaaten sind



Die Grünen | Europäische Freie Allianz
im Europäischen Parlament

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Soft Mobility *2. Auflage*

**Maßnahmen für eine
klimaverträgliche Verkehrspolitik
in Europa**

46 Seiten, 9 Tabellen
und 15 Abbildungen